**抚顺新抚一校电池测试**

抚顺新抚一校基站开关电源240A，铅酸电池一组800AH。用电池测试仪充放电一个循环，电池放电2.03小时。电池使用3年后实际容量是标称的50%以下，已经不能满足基站备电需求。现加一组梯次电池600AN。经电池测试仪冲放电一循环，电池放电3.1小时。

每种类型的电池，都不能单独支撑基站的备电需求。现用“电池公用管理器”进行电池合路，首先解决了基站备电的需求，其次避免铅酸电池的报废，再次解决基站全量电池更换的资金问题。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 合路器使用成本 | | | | |
| 合路器投资 | 安装费 | 管理器年使用成本-5年折旧 | 电池剩余容量 | 电池剩余价值 |
| 1862.96 | 260 | 424.592 | 400 | 10560 |

通过合路器可以使“剩余价值10560”的电池继续使用3年以上

通过电池合路器的应用解决以下问题：

1. “四不同”铅酸蓄电池组共用；
2. 梯级电池模组与铅酸蓄电池组共用；
3. 差异梯级电池模组共用；
4. 蓄电池健康监测：SOC，电池电压，温度；